

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	ul. Reja m. Pionki
--------	-----------------------

INWESTOR:	Gmina Miasto Pionki Aleja Jana Pawła II 15 26-670 Pionki
-----------	---

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa ulicy Reja w Pionkach
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

IS.6853.25.2016

Pionki, 16.11.2016 r.

NEOX sp. z o.o.
Ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

**dot. uzgodnienia projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Reja
w Pionkach**

Działając zgodnie z § 7 ust. pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniu, Burmistrz Miasta Pionki – zarządca drogi gminnej ul. Reja w Pionkach, **pozytywnie opiniuje** projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ww. ulicy, z następującymi uwagami:

- 1) przed wyniesionym skrzyżowaniem, zamontować znaki B-33 „20 km/h” „ograniczenie prędkość do 20 km” – 3 szt.,
- 2) przy skrzyżowaniu z ulicą Willową (droga podporządkowana) ustawić znaki A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”, a przy włączeniu ul. Willowej do ul. Reja ustawić znak B-20 „STOP”.

BURMISTRZ

Romuald Zawodnik

Łukasz A.

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	5
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barierki ochronne.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
 - Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych w skali 1:500,
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Reja w Pionkach. Projekt podzielony jest na dwa zadania: odcinek drogi gminnej od ul. dr M. Garszwo do ul. Bohaterów Studzianek oraz odcinek drogi wewnętrznej na działce nr 1575/22 wraz z miejscami parkingowymi. Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR1-KR2. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

W projektowanym rozwiązaniu droga o nawierzchni bitumicznej ma szerokość 5,0m (odcinek drogi gminnej) oraz 4,0m (odcinek jednokierunkowej drogi wewnętrznej) z poszerzeniami, wyłukowania włączy mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Chodnik wzdłuż drogi wewnętrznej ma szerokość zmienną, dochodzącą do 2,0m.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie i poprawę odwodnienia drogi (według projektu branżowego)
- wykonanie oświetlenia drogi (według projektu branżowego)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2017r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Nie projektuje się.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Barierki ochronne

Nie projektuje się barier ochronnych.

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

----- zakres opracowania

